

PROSEDYRE

Gyldig fra: 24.05.2025

Versjon: 1.00

Arkivnr: PR00586

Gyldig for: Avinor AS, Svalbard lufthavn

1 BESKRIVELSE

Prosedyren beskriver rutiner for å suspendere eller midlertidig stenge områder innenfor lufthavnens åpningstid dersom det er forhold som medfører risiko for flysikkerheten. I forbindelse med inspeksjoner, arbeider/vedlikehold, birdstrike eller andre forhold kan det være nødvendig at flyoperative områder i en gitt periode ikke er tilgjengelig for lufttrafikk. I disse tilfellene skiller man på om utilgjengeligheten er av kortere eller lengre varighet. Dersom områdene er utilgjengelig av kortere varighet kan det suspenderes. Ved lengre tid vil området bli midlertidig stengt, dersom området er midlertidig stengt kreves det varsling eller sperremateriell. Kriterier og fremgangsmåte ved suspensjon og midlertidig stenging er beskrevet i punktene under.

Dersom det er lokale forhold som gjør at lufthavnen har andre kriterier enn de som er beskrevet i denne prosedyren skal dette beskrives i lokale detaljer.

For permanent stenging av områder se [SS00044 Plasstjeneste - Merking av midlertidig flyttet terskel - Stengte områder](#)

2 GJENNOMFØRING

Ferdse på manøvreringsområdet innenfor lufthavnens åpningstid er kun tillatt etter autorisasjon fra Lufttrafikk-tjenesten (LTT), og det skal alltid opprettholdes toveiskommunikasjon mellom personell/kjøretøy og tårn og er beskrevet i [PR00575 Airside safety - Ferdse på manøvreringsområdet](#). Dersom det er tjenstlige behov for å ferdes på manøvreringsområdet uten tårntjeneste skal dette gjøres som beskrevet i [PR00430 Airside safety - Ferdse på manøvreringsområdet uten tårntjeneste](#).

2.1 Suspendere rullebane for lufttrafikk

Dersom rullebanen må være utilgjengelig for lufttrafikk i korte perioder ved f.eks. inspeksjoner, vedlikehold eller andre forhold kan rullebanen suspenderes. Det er ved arbeid hvor området kan tilbakeføres til operativ drift på 15 minutters varsel rullebanen regnes som suspendert. Dette innebærer at man ikke behøver fysisk sperring med sperrevogn/sperrekryss og man trenger ikke kunngjøring via NOTAM eller LTT at området er stengt.

2.1.1 Suspendere andre områder enn rullebane

Tårn, handler på stand, lufthavnvakt/driftssentral/APOC har anledning til å suspendere områder som de normalt opererer på. Eksempler på forhold hvor dette kan være aktuelt (listen er ikke uttømmende):

- Områder som ikke kan benyttes fordi det brøytes snø der.
- Oppstillingsplasser som vurderes som for glatte til å kunne tillate flyoperasjoner der.
- Arbeid av kortere varighet

2.2 Midlertidig stenge rullebane for lufttrafikk

Arbeider som medfører at man ikke kan tilbakeføre rullebanen på 15 minutters varsel krever at rullebanen midlertidig stenges. Når rullebanen må midlertidig stenges må dette enten varsles/kunngjøres eller være synlig på rullebanen med bruk av sperremateriell.

LTT kan varsle berørte luftfartøy, og ved behov utstedes NOTAM. Kriteriene for NOTAM er beskrevet i [VD00484 Drift av flyside - Bestilling av NOTAM](#). Merk at det er egne kriterier for NOTAM under vinterdrift.

Dersom det hverken utstedes NOTAM eller LTT ikke kan varsle berørte luftfartøy om stenging, må det benyttes sperremateriell, se [SS00044 Plasstjeneste - Merking av midlertidig flyttet terskel - Stengte områder](#)

2.3 Tilbakeføring av områder

Det er brøyteleder/ansatt med gjennomført kurs i inspeksjoner av ferdselsområdet som avgjør om områdene kan åpnes for lufttrafikk igjen. Før man kan tilbakeføre områdene til operativ drift må man forsikre seg om at:

- området er ryddet
- rullebane: alt personell og kjøretøy er meldt klar av rullebanen
- de aktuelle flyoperative områdene, tilstøtende sikkerhetsområdene og refleksjonsflater for navigasjonsanlegg er inspisert. Dette dokumenteres i FDV verktøyet som «ekstra inspeksjon». Her skal det oppgis om rullebanen var suspendert eller midlertidig stengt.
- områdene er overgitt til LTT, som videreformidler til relevante aktører
- eventuell NOTAM kanselleres

3 GRENSESNIITT OG REFERANSER

[PR00075 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Sikkerhet ved arbeider på lufthavn](#)

[SS00576 Airside safety - Arbeider på flyoperative områder](#)

[VD00157 Flyplassutforming - CS ADR-DSN.R.855 Sperring av stengt del av taksebane](#)

[IN05347 Airside Safety - Safety vakthold ved anleggsområder flyoperative flater](#)

[PR00349 Plasstjeneste - Inspeksjoner, rapportering og vedlikehold - Overvåkning og inspeksjon av ferdselsområdet](#)

[PR00430 Airside safety - Ferdsel på manøvreringsområdet uten tårntjeneste](#)

[PR00585 Airside safety – Anlegg og vedlikeholdsarbeider - Sikkerhet ved arbeider på lufthavn - Rutinearbeid](#)

[PR00026 Plasstjeneste - Vinterdrift - Vinteroperasjoner](#)

[LD00122 Drift av flyside - Ledelse](#)